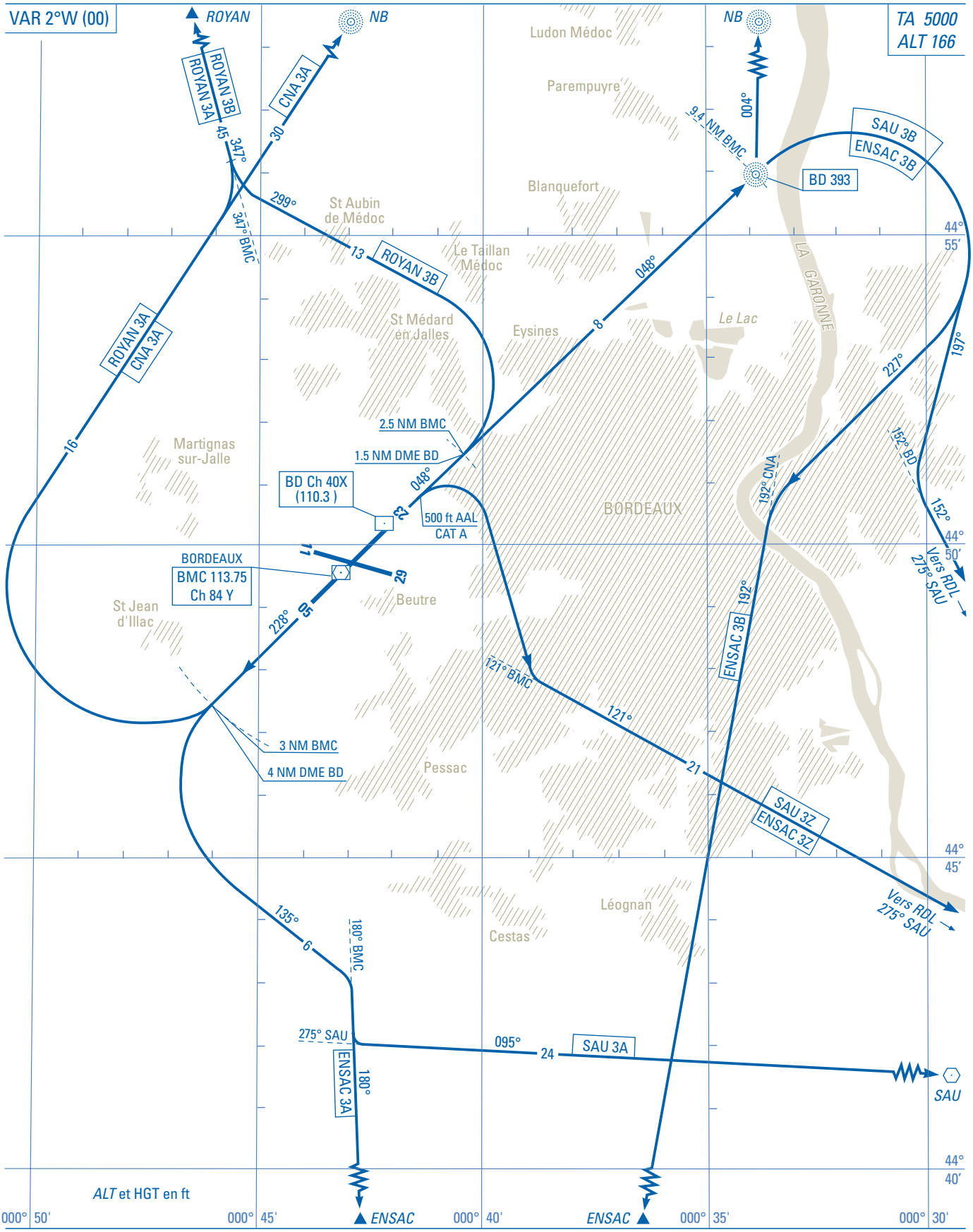
# BORDEAUX MERIGNAC

## Départs initiaux et procédures moindre bruit RWY 23/05

## *Initial departures and low noise procedures RWY 23/05*

| | | |
|---|---|---|
| APP | AQUITAINE Approche | 118.6 (1) - 241.825 (1) - 119.275 (2) - 385.4 (2) - 126.725 (s) |
| APP | MERIGNAC Approche | 121.2 (3) - 231.425 (3) -362.3 (3) - 360.775 (3) |
| TWR | MERIGNAC Tour | 118.3 - 387.525 - 257.8 (s) |
| TWR | MERIGNAC Sol | 121.9 - 260.95 - 121.725 (3) |
| ATIS | MERIGNAC | 131.15 |

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL






© SIA

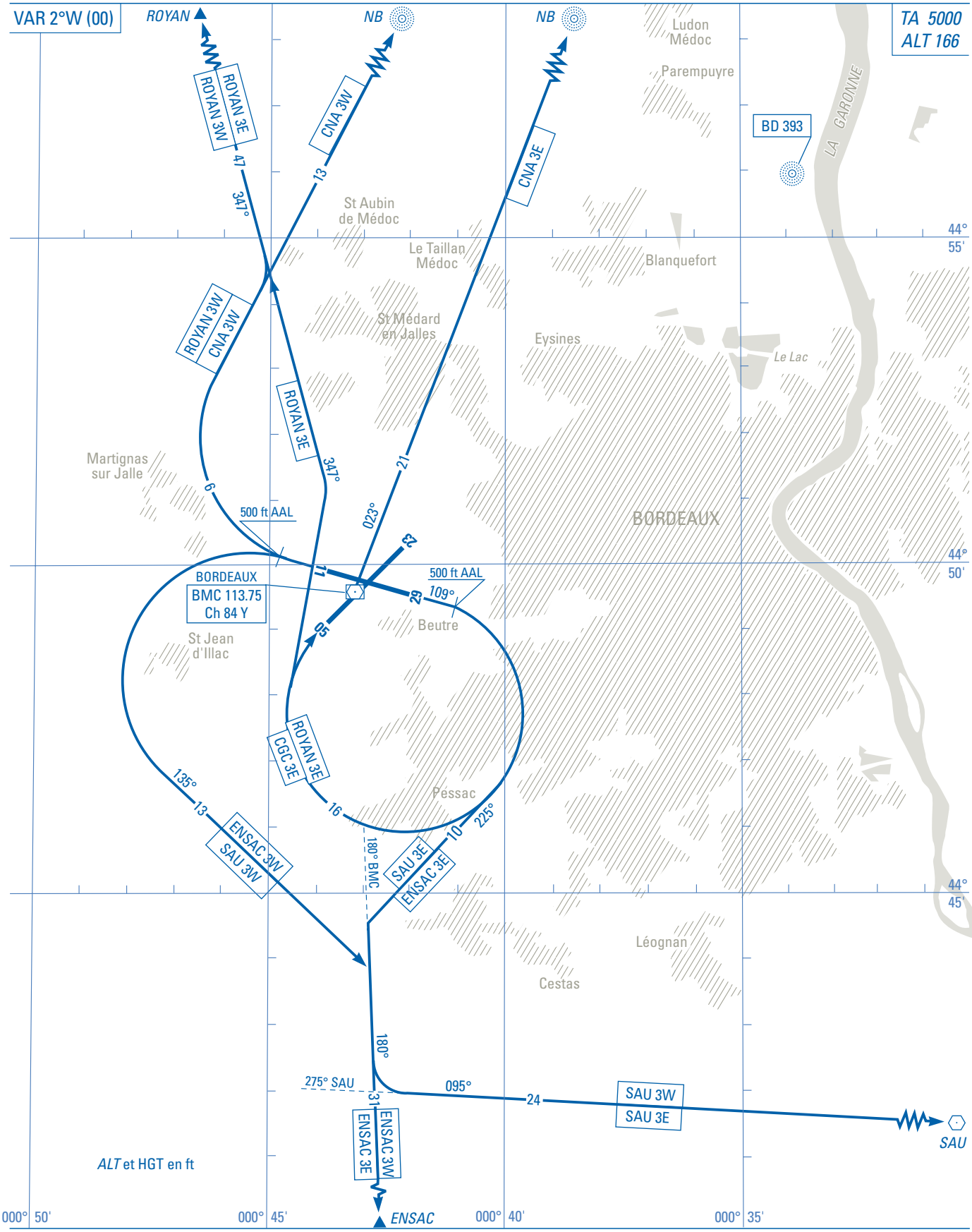
# BORDEAUX MERIGNAC

## Départs initiaux et procédures moindre bruit RWY 29/11

## *Initial departures and low noise procedures RWY 29/11*

| | |
|---|---|
| APP AQUITAINE Approche | 118.6 (1) - 241.825 (1) - 119.275 (2) - 385.4 (2) - 126.725 (s) |
| APP MERIGNAC Approche | 121.2 (3) - 231.425 (3) -362.3 (3) - 360.775 (3) |
| TWR MERIGNAC Tour | 118.3 - 387.525 - 257.8 (s) |
| TWR MERIGNAC Sol | 121.9 - 260.95 - 121.725 (3) |
| ATIS MERIGNAC | 131.15 |

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL



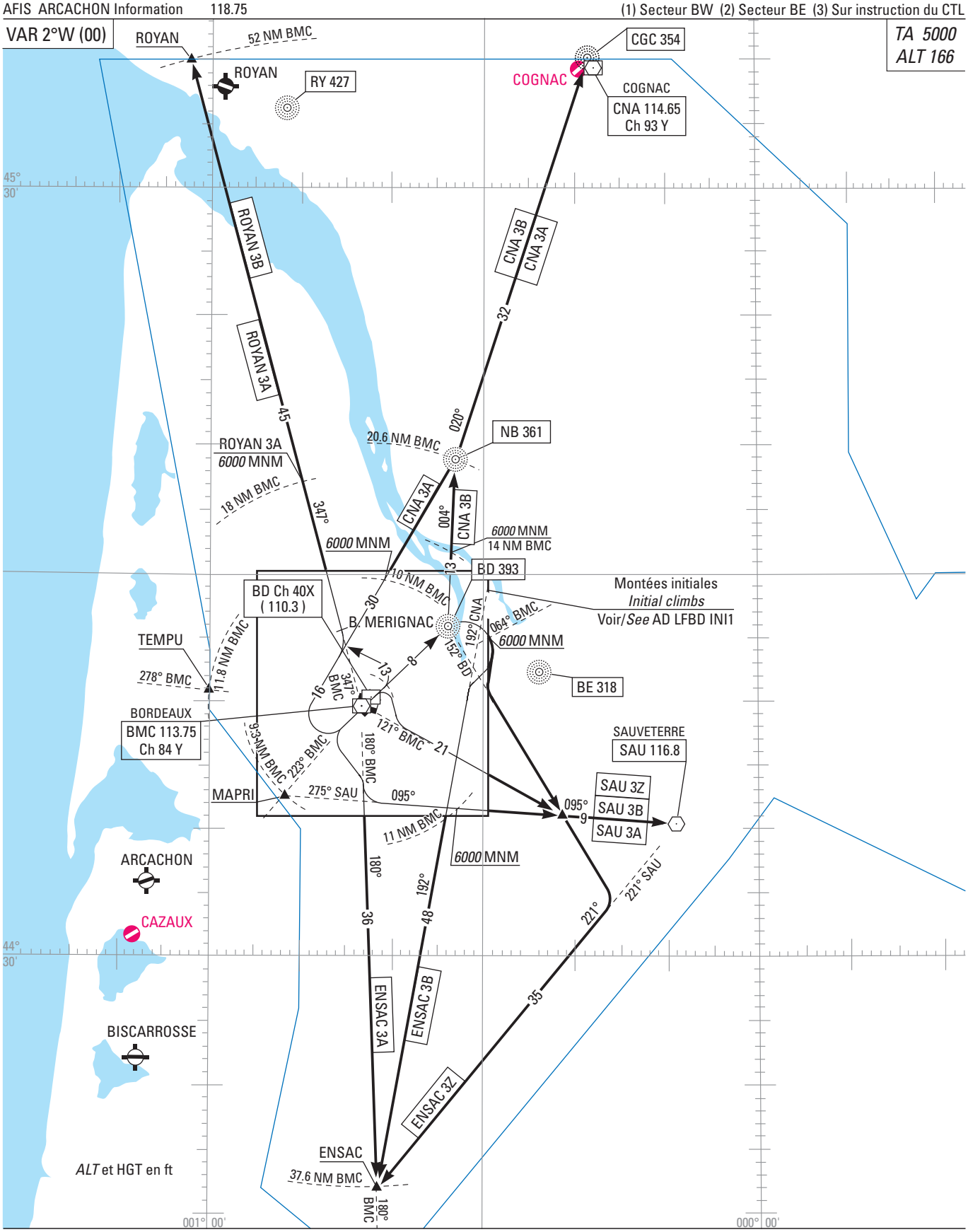



© SIA

# BORDEAUX MERIGNAC
## SID RWY 23 - 05
## Protégés pour CAT A, B, C, D

| | |
|---|---|
| APP AQUITAINE Approche | 118.6 (1) - 241.825 (1) - 119.275 (2) - 385.4 (2) - 126.725 (s) |
| APP MERIGNAC Approche | 121.2 (3) - 231.425 (3) -362.3 (3) - 360.775 (3) |
| TWR MERIGNAC Tour | 118.3 - 387.525 - 257.8 (s) |
| TWR MERIGNAC Sol | 121.9 - 260.95 - 121.725 (3) |
| ATIS MERIGNAC | 131.15 |
| AFIS ARCACHON Information | 118.75 |

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL



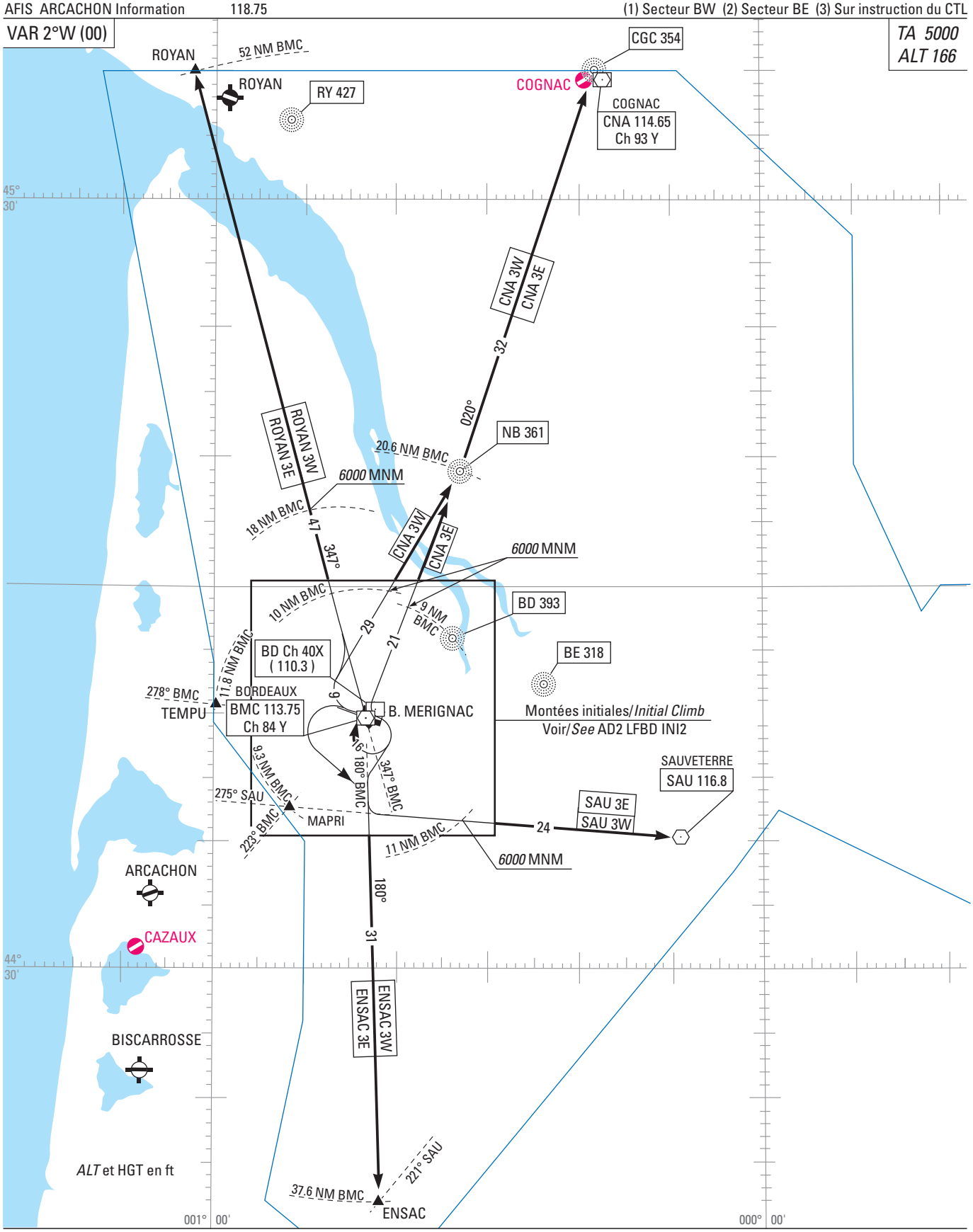



© SIA

# BORDEAUX MERIGNAC
## SID RWY 29 - 11
## Protégés pour CAT A, B, C, D

| | |
|---|---|
| APP AQUITAINE Approche | 118.6 (1) - 241.825 (1) - 119.275 (2) - 385.4 (2) - 126.725 (s) |
| APP MERIGNAC Approche | 121.2 (3) - 231.425 (3) -362.3 (3) - 360.775 (3) |
| TWR MERIGNAC Tour | 118.3 - 387.525 - 257.8 (s) |
| TWR MERIGNAC Sol | 121.9 - 260.95 - 121.725 (3) |
| ATIS MERIGNAC | 131.15 |
| AFIS ARCACHON Information | 118.75 |

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL





© SIA